

znakowanie pojazdów

Istnieje wiele możliwości oznakowania pojazdów - zaczynając od drobnych naklejek z folii ploterowych przez częściowe oklejanie foliami z nadrukiem aż po całościowe oklejenie. Można łączyć ze sobą różne rodzaje folii dostosowując projekt do wymagań Klienta uwzględniając możliwości techniczne. Znakowanie samochodu jest dość specyficzną formą reklamy - każdy pojazd ze względu na swoją budowę może stwarzać inne możliwości oklejania. Chętnie doradzimy w temacie oklejania, zaproponujemy możliwie optymalne rozwiązanie.

Przed przygotowaniem projektu mierzymy dokładnie samochód, robimy zdjęcia i na ich podstawie przygotowujemy projekt. Po wybraniu ostatecznej wersji - przygotowujemy naklejki bądź wydruki i ustalamy termin oklejania. Oklejanie w zależności od gabarytów pojazdu, skomplikowania oraz użytych materiałów może trwać 1-3 dni.

POMIAR SAMOCHODU

Preferujemy osobiste oględziny pojazdu - nawet znając model i rocznik możemy nie mieć wystarczającej ilości danych do przygotowania projektu. Musi on uwzględniać usytuowanie różnych elementów tj. listwy, światła, odbojniki, powierzchnia szyb, przetłoczenia, klamki, uchwyty, zaczepy wycieraczek itp., które nie zawsze są uwzględniane na modelu lub wersji blueprint. Elementy plastikowe, chropowate nie są oklejane. Dodatkowo sprawdzamy także stan powierzchni do oklejania - powinna być pozbawiona śladów rdzy, korozji, pęknięć i innych uszkodzeń.

Należy pamiętać, że pojazd to bardzo często bryła o nieregularnej i obłej powierzchni - istotne jest, w którym miejscu dokładnie dokonywany jest pomiar. Zdjęcia nawet wykonane na wprost mogą przekłamywać wymiary ze względu na skróty perspektywiczne.

PRZYGOTOWANIE I WARUNKI KONIECZNE DO OKLEJANIA

SAMOCHÓD

- przed oklejeniem co najmniej 3 miesiące samochód nie powinien być lakierowany ani naprawiany lakierniczo
- pojazd powinien być czysty, przed oklejeniem wielkopowierzchniowym - wysuszony (nie powinno być wody pod uszczelkami i listwami) - jeżeli powierzchnia będzie wymagała umycia - koszt takiej usługi zostanie doliczony
- powierzchnia do oklejania powinna być pozbawiona uszkodzeń, rdzy, śladów korozji itp
- samochód powinien być pozostawiony z kluczykami (w celu ewentualnego przestawienia pojazdu)
- jeżeli auto posiada elementy, które mogą utrudniać oklejenie, a można je wcześniej zdemontować to można to zrobić (anteny, wycieraczki itp)

WARUNKI OKLEJANIA

Przy pełnym oklejeniu wydrukiem, folią owv lub przy większych powierzchniach itp oklejanie musi odbywać się w przestrzeni spełniającej określone warunki - zazwyczaj to garaż, hala, która:

- jest czysta z utwardzonym podłożem
- dobrze oświetlona
- zapewnia po wstawieniu pojazdu minimum 2m przestrzeni wokół powierzchni oklejanej
- zapewnia stałą temperaturę na czas oklejania min. 15°C (w warunkach jesienno zimowych auto powinno zostać ogrzane przed oklejeniem, a po zakończonym procesie aplikacji folii zostawione w takich warunkach na conajmniej kilka godzin.

W przypadku oklejania drobniejszego, mniejszych elementów, pojedynczych naklejek nie ma, aż tak rygorystycznych wymogów.

Warunki potrzebne do wykonania aplikacji folii określa się indywidualnie w zależności od skomplikowania oklejania i użytych materiałów.